

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23
160 08 PRAHA 6

Vydáno pod č.j.: 2855-19-701
Sp. zn.: LP-UAS-0718



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán v souladu s ust. § 89 odst. 2 písm. o) bodu 5 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“), **rozhodl po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 74 leteckého zákona na základě žádosti č.j. 9794-18-701, podané dne 18. 7. 2018 o vydání**

Povolení k provozování leteckých prací

bezpilotními letadly splňujícími kritéria přílohy II nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platném znění

Název / jméno provozovatele leteckých prací:	Jan Gryc
Datum narození:	6. 5. 1985
Trvalé bydliště:	Loosova 578/9, 638 00 Brno
IČ:	74120557
Místo podnikání:	Loosova 578/9, 638 00 Brno
Druhy leteckých prací:	- provádění leteckého snímkování - kontrolní, měřicí, pozorovací a hlídkové lety
Typy a poznávací značky provozovaných letadel bez pilota:	DJI Phantom 4 PRO+ (OK-X051N)
Pravidla letu pro letecké práce, zvláštní podmínky a specifikace:	VFR (pravidla letu za viditelnosti) VLOS (provoz ve vizuálním dohledu)
Zeměpisné oblasti provozování leteckých prací:	Česká republika
Datum zahájení provozování leteckých prací:	Dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23
160 08 PRAHA 6

Vydáno pod č.j.: 11689-18-701
Sp. zn.: UAS-1669



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 89 odst. 2 písm. o) bodu 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“), **rozhodl po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 52 leteckého zákona, a podle leteckého Předpisu L2 – Pravidla létání na základě žádosti č.j. 8724-18-701, o vydání povolení k létání letadla bez pilota na palubě, podané dne 18. 7. 2018, o vydání**

Povolení k létání letadla bez pilota - omezení pilot-žák

žadateli **Jan Gryc**, nar. 6. 5. 1985, IČ 74120557, trvale bytem Loosova 578/9, 638 00 Brno (dále jen „žadatel“) pro **bezpilotní letadlo** druhu **pozemní vrtulník - kvadroptéra**, výrobce **DJI**, typu **Phantom**, modelové řady **4 PRO+**, sériového čísla **SS3-WM331A1609**, poznávací značky **OK-X051N**, o maximální vzletové hmotnosti **1,39 kg** (dále jen „letadlo“).

Povolení k létání vydané Úřadem v souladu s ust. § 52 leteckého zákona **opravňuje** držitele **k provozu výše uvedeného letadla ve vzdušném prostoru ČR** při dodržení předpisů použitelných pro oblast civilního letectví, zejména leteckého Předpisu L2 a při dodržení následujících podmínek:

1. Držitel povolení je povinen označit letadlo přidělenou poznávací značkou a identifikačním štítkem v souladu s ust. 16 f), Doplnku X, Předpisu L2 a podle Předpisu L7 – Poznávací značky letadel.
2. Dálkově řídicí pilot (dále jen „pilot“) musí před každým vzletem zkontrolovat úroveň rušení a kvalitu řídicího a kontrolního datového spoje a rozhodnout, zda může být let bezpečně proveden.
3. Letadlo nesmí přelétat hustě osídlený prostor, osoby a dále prostředky a stavby nezúčastněných osob, ani se k těmto přibližovat na nebezpečnou vzdálenost ve smyslu ust. 3, Doplnku X, Předpisu L2. V případě, že budou osoby přímo zapojeny do provozu, musí být přijata přiměřená opatření proti jejich ohrožení, tyto osoby musí být prokazatelně poučeny o rizicích souvisejících s provozem a musí být získán jejich souhlas. V případě staveb a prostředků, které mají být součástí předmětného provozu, musí být získán souhlas jejich vlastníka.
4. Letadlo se během doby letu nesmí za žádných okolností přiblížit k jinému letadlu (včetně bezpilotního) na menší než bezpečnou vzdálenost.